

Блок автономной навигации для терминалов мониторинга транспорта



Назначение

Атлас – это навигационный блок, предназначенный для подключения к терминалам мониторинга транспорта. Он обеспечивает непрерывное определение координат, скорости и ориентации транспортного средства даже при полном отсутствии или подавлении спутниковых сигналов GPS/ГЛОНАСС.

Кому подходит

- Корпоративные автопарки
- Логистические компании
- Пассажирские перевозчики
- Службы доставки
- Муниципальные автопарки

Кому не подходит

- Не предназначен для БПЛА
- Не предназначен для авиации
- Не предназначен для морских объектов

Основная задача

Обеспечить непрерывность и достоверность трека автомобиля в условиях:

- активных помех и РЭБ
- городских каньонов
- тоннелей
- подземных парковок
- плотной застройки

Роль в системе мониторинга

- Атлас подключается к существующему терминалу и дополняет его инерциальной навигацией
- Предотвращает разрывы маршрута
- Делает данные движения устойчивыми к РЭБ и подмене координат
- Повышает доверие к координатам

Бизнес-ценность

- Для автопарков и перевозчиков это:
- Точный трек без срезов, пробелов и скачков
 - Контроль реального пробега
 - Повышение безопасности

Назначение контактов

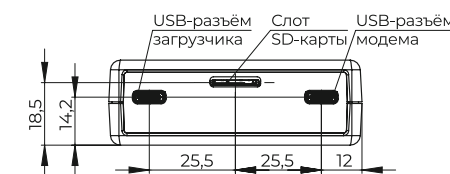
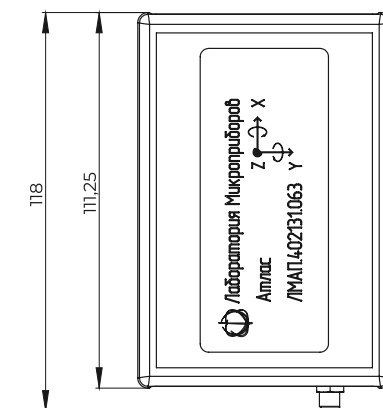
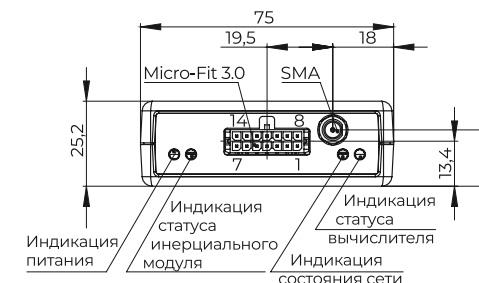
Номер вывода	Название цепи
1	Uin
2	GND
3	IN1 (1PPS)
4	IN2 (SYNC IN)
5	IN3
6	OUT1 (SYNC OUT)
7	OUT2
8	CANH
9	CANL
10	GNDi
11	RS-485 -(A)
12	RS-485 +(B)
13	RS-232 RxD
14	RS-232 TxD

Характеристики

Масса не более	300 г
Диапазон рабочих температур	от -40 до +70 °С
Напряжение питания ¹	12/24 В
Потребление не более	10 Вт

¹ Все цепи имеют встроенные элементы защиты.

Габаритный чертёж



ИНС-МОНИТОРИНГ

